



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

direction générale
de l'Aviation civile

a	b	c		d		e					f	Révn°
B	1	0	1	S	F	0	2	3	3	5	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 -

Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et
activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SPEEDSTER 26
CONSTRUCTEUR	OZONE POWER LTD
Adresse	2 Queens Drive Bare LA4 6LN MORECAMBE - ROYAUME UNI

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	néant	Options prévues	néant
---------------------------------	-------	-----------------	-------

Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
80 kg	130 kg	OZONE	SPEEDSTER 26
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
speedster_v1.1	speedster_v1.1	26 m ²	700 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance max 30 KW		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 01 Décembre 2011

Visa de l'autorité
DSAC
Thomas Lagoro
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
Direction de l'Aviation Sportive et des Activités de Loisir

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :....., vendu à :.....

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise